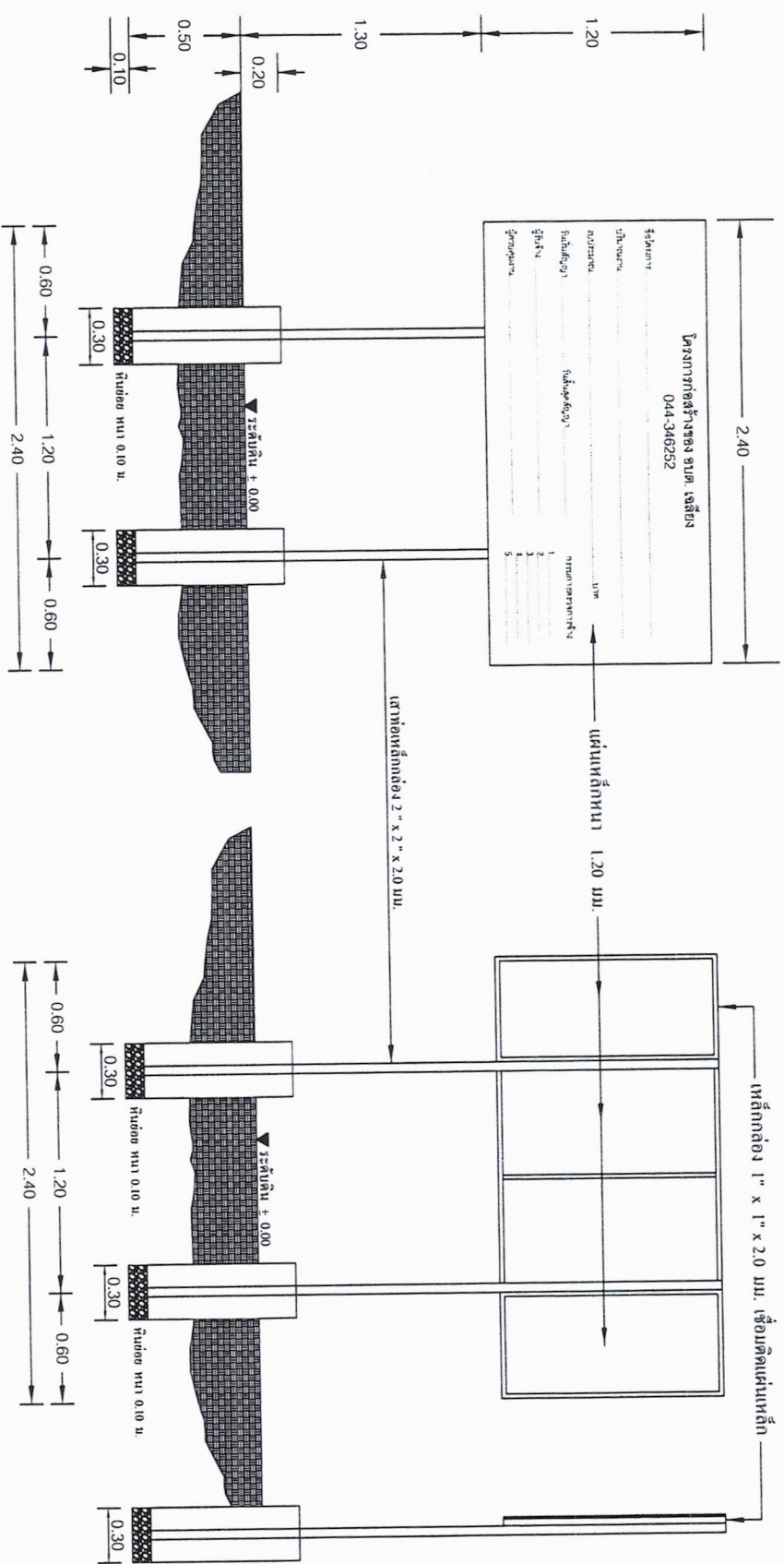
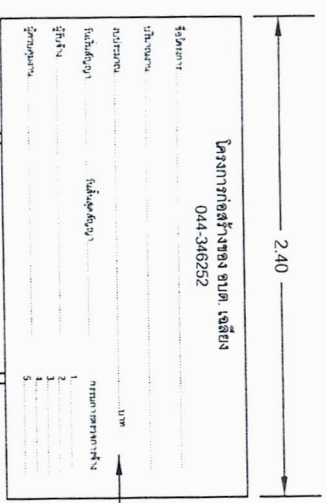


รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน  
สำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ

1. เสาป้าย ทาสีขาวทั้ง 2 ด้านให้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



รูปด้านหน้า

แบบตัวอย่างป้ายโครงการ

รูปด้านหลัง

SCALE 1:25



องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ

ชื่อโครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนขยายจราจรเขตพื้นที่ตำบลเสด็จ

สถานที่  
สายบ้านดอนมะกอก ตำบลเสด็จ อำเภอเสด็จ จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้สำรวจ  
นายวิชาญชัย มนต์อุษะนาวิ  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

ผู้ตรวจสอบ  
นายวิชาญชัย มนต์อุษะนาวิ  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

อนุมัติ  
นางสาวศุภานา สังขะมนต์  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

นายวิชาญชัย มนต์อุษะนาวิ  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

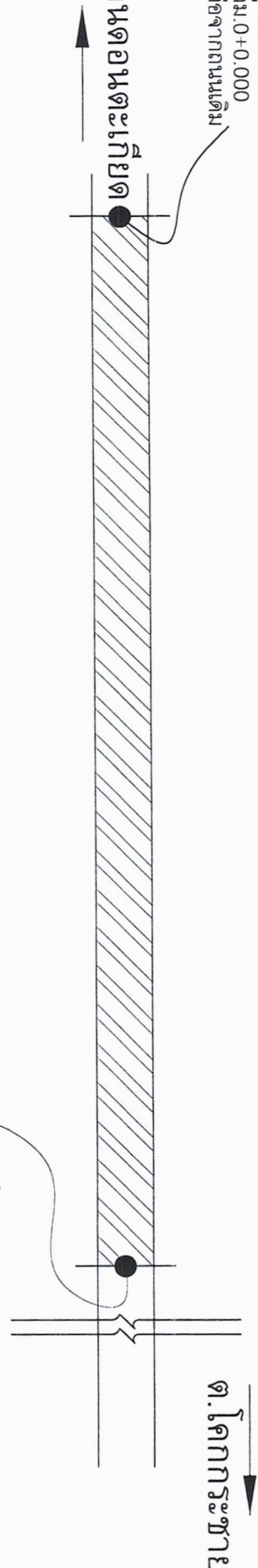
นายวิชาญชัย มนต์อุษะนาวิ  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

มาตรฐาน	หน้ากระดาษ	วันที่ / เดือน / ปี
1:25	จำนวนแผ่น	2 กรกฎาคม 2562
3	3	

# รายการประกอบแบบเฉพาะแห่ง แบบท้ายแบบมาตรฐาน

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.0+0.000  
ต่อจากถนนเดิม

บ้านดอนตะเกียด



## รายละเอียดโครงการ

- ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 330.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หลัทางกว้างข้างละ 1.00 ม. หรือพื้นที่ค่าเนินงานไม่น้อยกว่า 2,640.00 ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

## รายละเอียดขั้นตอนการทำงาน

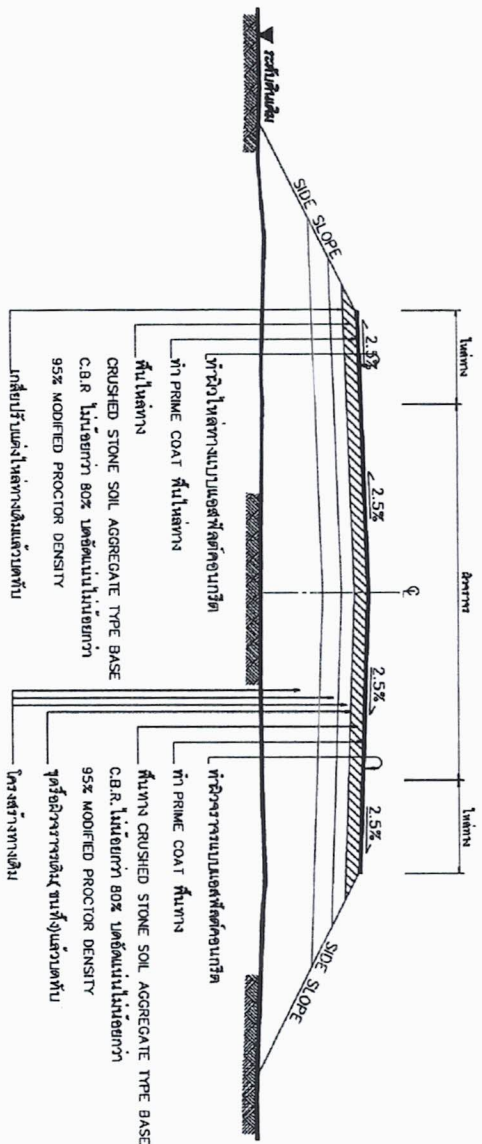
- ผู้รับจ้างต้องร้องขึ้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ กว้าง 8.00 ม. ยาว 330.00 ม.
- ผู้รับจ้างลงหินคลุก(บดอัดแน่น)เสริมชั้นรองพื้นทาง กว้าง 8.00 ม. ยาว 330.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 8.00 ม. (รวมไหล่ทาง) ยาว 330.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ค่าเนินงานไม่น้อยกว่า 2,640.00 ตร.ม.
- งานระดับก่อสร้าง Cross section . Profile อาจมีการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมให้เหมาะสม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเพื่อความสะดวก และปลอดภัยบนถนนที่ก่อสร้างใหม่
- ในกรณีมีพื้นที่ทางเชื่อม ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างทางขึ้น-ลง ให้เรียบร้อย
- ผู้รับจ้างต้องแจ้งการดำเนินงานในทุกขั้นตอนต่อช่างคุมงาน และต้องได้รับอนุญาตจากช่างควบคุมงานทุกครั้งก่อนดำเนินงานด้านโครงสร้างที่สำคัญของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- การดำเนินงานในวันหยุดราชการ ต้องได้รับอนุญาตจากช่างควบคุมงานก่อนทุกครั้ง
- ในระหว่างการทำงานหากผู้รับจ้างทำให้ทรัพย์สินของท้องถิ่นเสียหายได้แก่ ทรัพย์สิน, สายไฟ หลักเขตที่ดิน หรืออื่นๆ ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อย
- ค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณสมบัติต่างๆของวัสดุก่อสร้าง เป็นของผู้รับจ้าง
- หากแบบขัดแย้งกับการทำงานให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

หมายเหตุ แบบมาตรฐานงานทางด้านหน้า ให้นำมาใช้ ให้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น กับพื้นที่ และให้ดูปริมาณงานแบบสรุปราคากลางมาก่อสร้างประกอบ เป็นการตัดรายการที่ไม่ได้ ไม่เหมาะจะถมกับพื้นที่ มีดังนี้

- งาน BACK SLOPE
- งานวัสดุคัดเลือก
- งานดินถม
- งานปลูกหญ้า
- งานลาดค้ำทางบนถนนเดิม

## องค์การบริหารส่วนตำบลเฉลี่ยง

โครงการ/ สถานที่	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สอยบ้านหนองตะเปือยตั้งเขตตำบลโคกกระชาย บ้านดอนตะเกียด หมู่ที่ 7 ต.เฉลี่ยง อ.ศรีวิชัย จ.นครราชสีมา	เห็นชอบ	นางสาวสุธาดา สุขะมนต์ ตำแหน่ง ปลัด อบต.
ผู้ตรวจ	นายชัชฎิชัย มนอชู่พะนะนารี	อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนปาฐะชากุล ตำแหน่ง นายก อบต.
แบบเลขที่	นายวิเชียร ทองอ้อเฉลี่ยง ตำแหน่ง 2/3		



**อุป้โครงสร้างทาง**

**ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรและฟัลติคอนกรีต**


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหลทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างฝั่ง - มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างฝั่ง - มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	ข้างฝั่ง - มาตรฐานงานไพรม์โคท * มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE แอสฟัลท์หินทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า P.C. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P.C. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความเสถียรไม่น้อยกว่า 40% การอัดที่ต้องมากกว่า 95% หรือมากกว่า 80% หรือมากกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่יותרกว่า 80% หรือเท่ากับแสดงในแบบแปลนโครงสร้าง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	ข้างฝั่ง - แบบมาตรฐานเครื่องหนักรจราจรบนผิวจราจร * ทด-3-110(1) - 110(4)

**รายการประกอบแบบ**

1. ทหารจราจรผิวจราจรเดิม (หนึ่ง) แล้วแต่ที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทหารควบคุมชั้นไพรม์โคทและชั้นหินทางเดิม แล้วแต่ที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกที่ทางและชั้นไพรม์โคท 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ชั้นไพรม์โคท
5. ทหารจราจรและผิวไหลทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและต้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามแปลนโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามอำนาจดุลยพินิจของเจ้าพนักงาน
7. ภายในช่วงเวลาที่โฆษณาตามที่กำหนดไว้ในแบบจะกำหนดให้ทหารควบคุมได้ที่จะตามความเหมาะสม และอาจให้ทหารเพิ่มบริเวณทางเชื่อมชั้นหินทางที่ขาดหรือขาดสารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำคั่นบริเวณทางแยกสารณะที่เข้าอยู่ในคูขุดกึ่งกลางของคูขุดกึ่งกลาง
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงเวลาที่โฆษณาที่กำหนดไว้ในแบบ สรรวจไม่ได้แบบแปลนแก้ไขได้ โดยพิจารณาต้นแบบในการในช่วงเวลาที่โฆษณาเข้ามาในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงาน
9. การเปลี่ยนแปลงบริเวณ ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของชั้นหินคลุกชั้นหินทางและไหลทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำซิดส์หรือเครื่องหมายจราจร หลักถนนโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้

**หมายเหตุ**

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตมาจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



กรมวิศวกรรมจราจร

ตำราวิธีก่อสร้างผิวจราจรบนผิวจราจร

แบบที่ 5.1

หน้าที่ 98



แบบโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเกลี้ยง

สถานที่ก่อสร้าง

สายบ้านดอนตะเกียดถึงเขตตำบลโคกกระชาย(ช่วงที่เหลือ)  
บ้านดอนตะเกียด หมู่ที่ 7 ตำบลเกลี้ยง อำเภอบางบาล จังหวัดนครราชสีมา