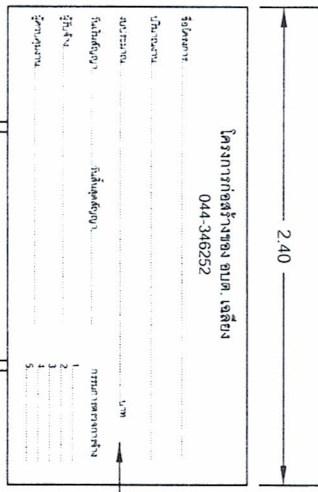


รูปด้าน
1 : 25

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน
สำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์

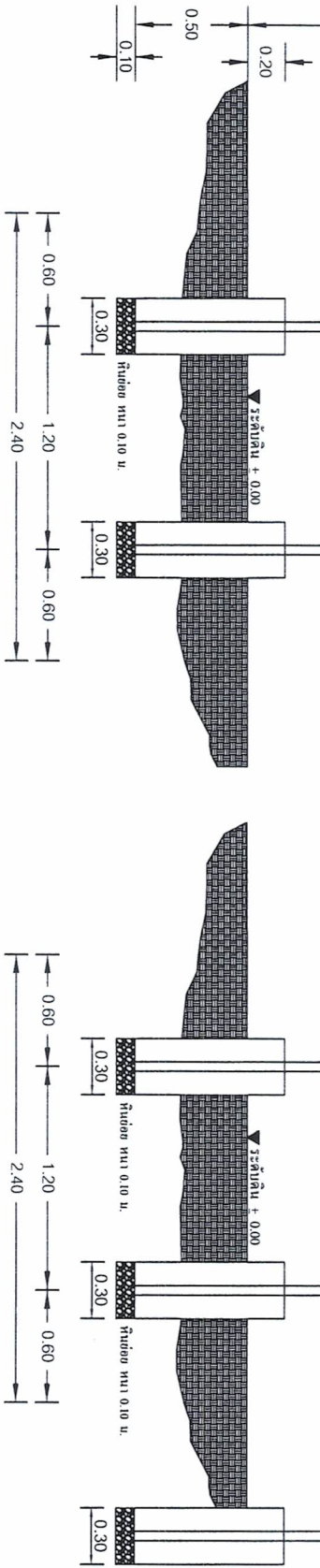
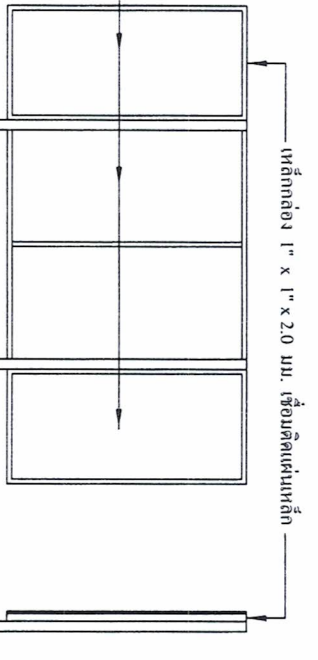
1. เสาป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำกับตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามวงกลมระบุ ในสามารถมองเห็นได้ดี



โครงร่างสร้างของ อบต. เจดีย์
044-346252

พื้นที่เหล็กหนา 1.20 มม.

เสาทองสีท่อนอง 2" x 2" x 2.0 มม.



รูปด้านหน้า

รูปด้านหลัง

แบบป้ายโครงการ
SCALE 1:25



องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์

ชื่อโครงการ
โครงการก่อสร้างแบบครบกริสรเสริมเหล็ก
ภายในหมู่บ้าน

สถานที่
สายสร้างระเทศนิคม
บ้านเจดีย์โคก หมู่ที่ 4 ต.เจดีย์ อ.คนบุรี
จ.นครราชสีมา

ผู้จัดทำ
นายชวาทย์ มงอญิระเนา
ตำแหน่ง หนช.ช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นายชวาทย์ ทองดอนน้อย
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการช่าง

อนุมัติ
นางสาวชุตานา สังขะวงณี
ตำแหน่ง หนช.ช่างโยธาอาวุโส

นายอวิชัย วัฒนประชาภัส
ตำแหน่ง หนช.ช่างโยธาอาวุโส

นายเสกแบบ
เลขที่ อย.ต.เจดีย์...../ 2561

แสดงแบบ
แบบป้ายโครงการ
แบบท้ายแบบมาตรฐาน

มาตราส่วน
1:25

หน้า
4

วันที่
9 เมษายน 2562

จำนวนแผ่น
4

รายการประกอบแบบเฉพาะแห่ง แบบทแยงแบบมาตรฐาน

รายละเอียดโครงการ

- ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 300.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ดำเนินงานไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. พร้อมบัญชีโครงการจำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดขั้นตอนการทำงาน

- ผู้รับจ้างต้องชี้แจงทางเดิมแก่ก่อสร้างใหม่ กว้าง 3.00 ม. ยาว 300.00 ม. หน้า 0.15 ม.
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 300.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ดำเนินงานไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. พร้อมให้ส่งทางข้างละ 0.50 ม.
- ในกรณีที่พื้นที่ทางเชื่อม ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างข้างขึ้น-ลง ให้เรียบร้อย
- ผู้รับจ้างต้องแจ้งการดำเนินงานในทุกขั้นตอนต่อช่างคุมงาน และต้องได้รับอนุญาตจากช่างควบคุมงานทุกครั้งที่ขออนุญาตดำเนินงานด้านโครงสร้างสำคัญหรือสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- การดำเนินงานในวันหยุดราชการ ต้องได้รับอนุญาตจากช่างควบคุมงานก่อนทุกครั้ง
- ในระหว่างการก่อสร้างหากผู้รับจ้างทำให้ทรัพย์สินของท้องถิ่นเสียหายอันได้แก่ ท่อประปา, สายไฟ หลักระเบิดดิน หรืออื่นๆ ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อย
- ค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณสมบัติต่างๆของวัสดุก่อสร้าง เป็นของผู้รับจ้าง

รายการประกอบแบบเฉพาะแห่ง

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแข็งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ 15x15x15 cm² อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ตามแบบเลขที่ ทด-2-202
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคง หรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AAHSHTO M.173-60(1974),ASTM. D.190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M.153-70,ASTM 1753-67(1973)
- ผู้สามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ และในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1 ตามแบบเลขที่ ทด-2-202
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ใช้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.
- มิตินั้น "เมตร" ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเพิกถอนกั้นการเพิกถอนการยึดด้วยแรงดัน
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลาบแปลงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมก้นโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL (ตามแบบเลขที่ ทด-2-202)

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT				
	พื้นที่พื้นที่เสริมเหล็ก (S ₂) (S ₂ =L/200 KSD) STEEL AREA (S ₂ mm ² /m.)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (S ₂ =2/50 KSD) (S ₂ mm ² /m.)	พื้นที่พื้นที่เสริมเหล็ก (S ₁) (S ₁ =L/200 KSD) STEEL AREA (S ₁ mm ² /m.)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (S ₁ =2/50 KSD) (S ₁ mm ² /m.)			
15	9 มม. @ 0.28 ม.	227	99	52.50	6 มม. @ 0.25 ม.	113	49
		3.50		6 มม. @ 0.20 ม.	141	62	
		4.00		6 มม. @ 0.18 ม.	157	69	
18	9 มม. @ 0.23 ม.	277	121	52.50	6 มม. @ 0.20 ม.	141	62
		3.00		6 มม. @ 0.18 ม.	157	69	
		4.00		6 มม. @ 0.15 ม.	173	73	
20	9 มม. @ 0.20 ม.	318	139	52.50	6 มม. @ 0.18 ม.	157	69
		3.00		6 มม. @ 0.15 ม.	173	73	
		4.00		6 มม. @ 0.13 ม.	189	79	
23	9 มม. @ 0.19 ม.	353	154	52.50	6 มม. @ 0.18 ม.	157	69
		3.00		6 มม. @ 0.15 ม.	173	73	
		4.00		6 มม. @ 0.13 ม.	189	79	
25	9 มม. @ 0.15 ม.	424	185	52.50	6 มม. @ 0.20 ม.	141	62
		3.50		6 มม. @ 0.23 ม.	157	69	
		4.00		6 มม. @ 0.20 ม.	173	73	

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS (ตามแบบเลขที่ ทด-2-202)

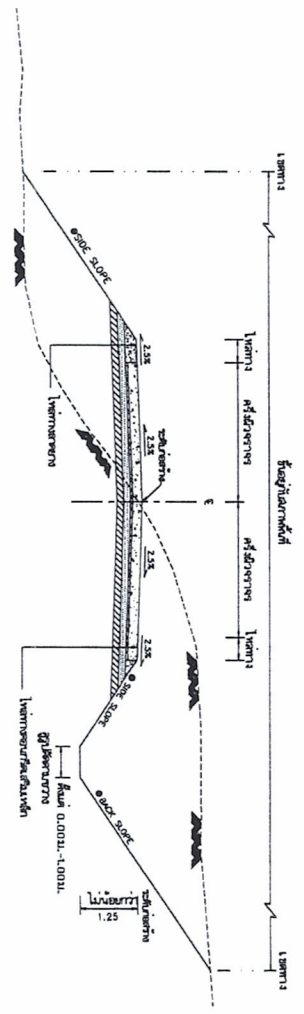
SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (mm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

หมายเหตุ แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. ที่นำมาใช้ ให้ใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องซึ่งเหมาะสมกับพื้นที่ และให้ดูปริมาณงานตามแบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างประกอบ เป็นการตัดรายการที่ไม่ได้และไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแบบมาตรฐาน รายการงานที่ตัดออกตามแบบเลขที่ ทด-2-201(1) และ ทด-2-202 เนื่องจากไม่เหมาะสมกับพื้นที่ดังนี้

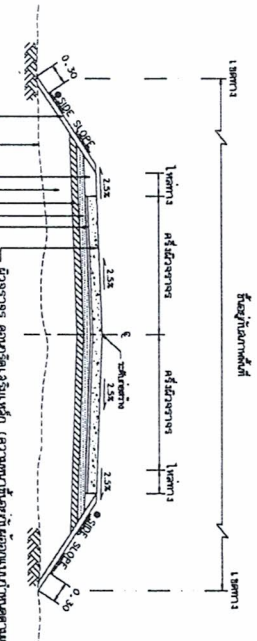
- งานตัดการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมงาน BACK SLOPE
- งาน BACK SLOPE
- งานดินถม
- งานวัสดุตัดคู่ออก
- งานงานรองพื้นทาง
- งานปลูกหญ้า
- งานระดับก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์

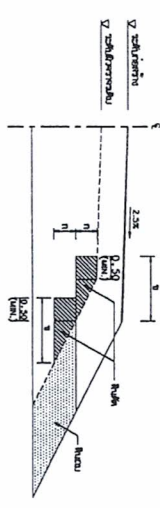
โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สอ.ข้างสะพานมิตร		
สถานที่	บ้านเสด็จโคก หมู่ที่ 4 ต.เสด็จ อ.ศางฯ จ.นครราชสีมา		
ผู้จัดทำ	นายสุวิทย์ มนต์ประเสริฐ	หน้าขอ	นางสาวสุจิตาภา สังข์ละมี
ผู้ตรวจ	นายชาญชัย ทองค่อมน้อย	อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนปาประชาต
แบบเลขที่	แผนที่ 3/4		ตำแหน่ง นายช.ช.



รูปตัดขวางนอร์มัลของคันดินและคันดิน



รูปตัดขวางนอร์มัลของคันดินและคันดินที่มีร่อง



รูปตัดขวางนอร์มัลของคันดินแบบดิน

ตารางแสดงค่าการตัดหน้าทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดบนคันหน้าทาง (SIDE SLOPE)

การลาดหน้าทาง (ลาด)	คัน		ไหล่		ไหล่	
	ม/ม	ม/ม	ม/ม	ม/ม	ม/ม	ม/ม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนการลาดบนคันหน้าทาง : 1:1
 - อัตราส่วนการลาดบนไหล่หน้าทาง : 1.5:1
 - อัตราส่วนการลาดบนไหล่ข้างหน้าทาง : 1:1
 - อัตราส่วนการลาดบนไหล่ข้างหลังหน้าทาง : 1:1
 * กรณีลาดหน้าทางที่ลาดชันเกินไป ให้ใช้การลาดหน้าทางที่ลาดชันน้อยกว่า


รายการปรับระดับถนน

1. จุดลดระดับหน้าทาง โดยจะอยู่ที่จุดเริ่มต้นของหน้าทางและจุดสิ้นสุดหน้าทาง
2. จุดลดระดับหน้าทาง โดยจะอยู่ที่จุดเริ่มต้นของหน้าทางและจุดสิ้นสุดหน้าทาง
3. ลาน - 0 - โดยจะอยู่ที่จุดเริ่มต้นของหน้าทาง
4. ลาน - 0 - โดยจะอยู่ที่จุดเริ่มต้นของหน้าทาง
5. ฝักระบายน้ำหน้าทาง โดยจะอยู่ที่จุดเริ่มต้นของหน้าทาง
6. ฝักระบายน้ำหน้าทาง โดยจะอยู่ที่จุดเริ่มต้นของหน้าทาง

ตารางแสดงค่าการออกแบบความลาดชันของชั้นดินอัดแน่น

อัตรา คส. (เมตร)	คุณสมบัติของดิน (CBR)	อัตรา คส. (เมตร)	อัตรา คส. (เมตร)	อัตรา คส. (เมตร)	อัตรา คส. (เมตร)	อัตรา คส. (เมตร)	อัตรา คส. (เมตร)	อัตรา คส. (เมตร)	อัตรา คส. (เมตร)
0.15	4 %	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0.18	6 %	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0.20	6 %	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0.23	6 %	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0.25	6 %	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

1. กรณีดินชั้นบนมีความหนาแน่น CBR < 4% ต้องถมดินชั้นบนที่หนาแน่นขึ้น
2. กรณีดินชั้นล่างมีความหนาแน่น CBR ไม่ต่ำกว่า 4% และไม่น้อยกว่า 4%
3. กรณีความหนาแน่นของดินชั้นบนและชั้นล่าง
4. กรณีความหนาแน่น 15.0% ต้องใช้การทุบทำลาย 23% หรือ 10% หรือ 3% (กรณี)
5. กรณีดินชั้นล่างมีความหนาแน่น 3.000 ต้องใช้การทุบทำลาย 95% หรือ 50% หรือ 23% (กรณี)
6. กรณีดินชั้นบนมีความหนาแน่น 4% หรือ 6% หรือ 10% หรือ 20% หรือ 25% (กรณี)

	กรมทางหลวงชนบท กรมการช่างเทคนิค วิทยาลัยเทคนิคปัตตานี
แผนกควบคุมการปฏิบัติงาน งานควบคุมการปฏิบัติงาน (ชั้นรอง)	หน้าที่ 11



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเฉลี่ยง

สถานที่ก่อสร้าง

สายข้างสระเพนียด

บ้านเฉลี่ยงโคก หมู่ที่ 4 ตำบลเฉลี่ยง อำเภอครบุรี จังหวัดนครราชสีมา