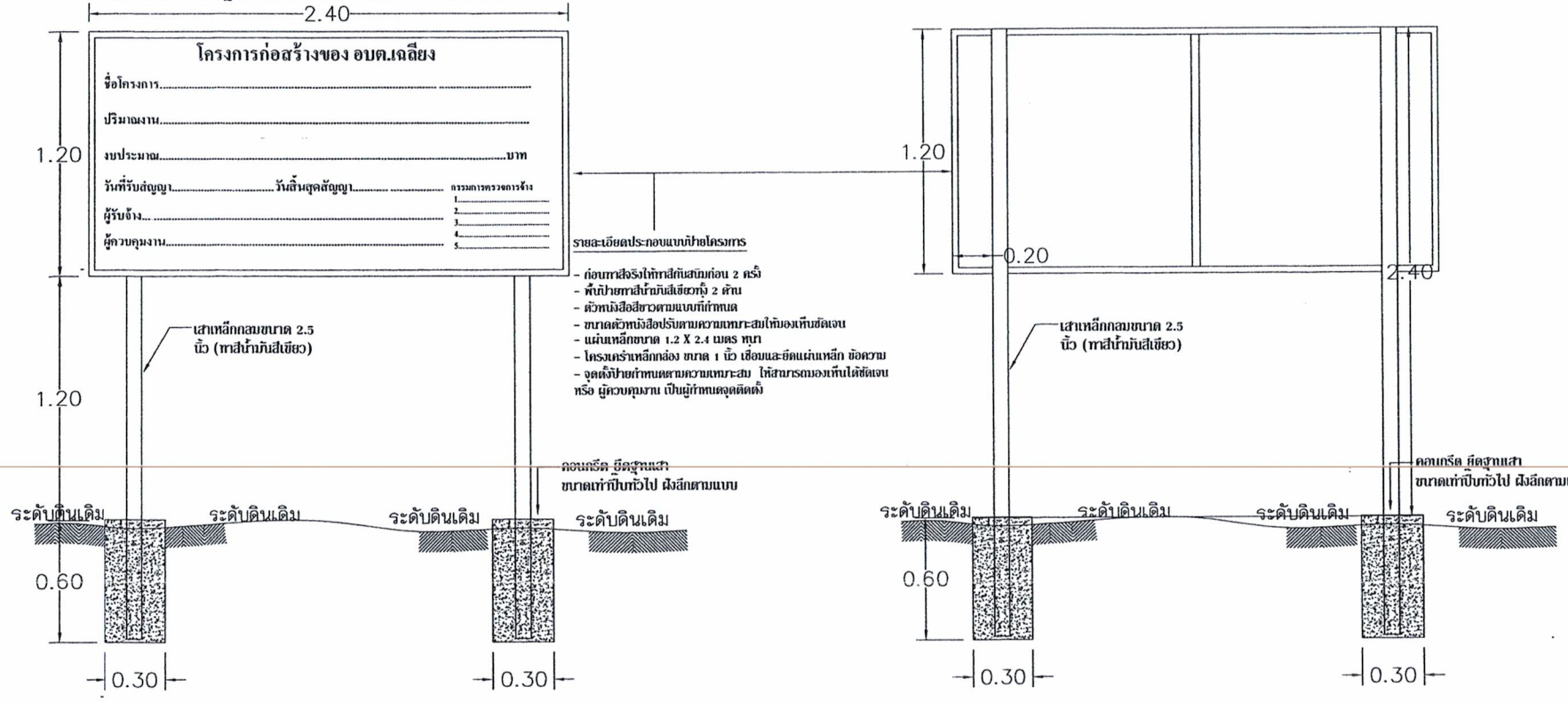
รายละเอียดประกอบ
แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของ อบต.เฉลียง



รูปด้านหน้า

รูปด้านหลัง

แบบป้ายโครงการ

SCALE 1 : 25

ชื่อโครงการ
โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต

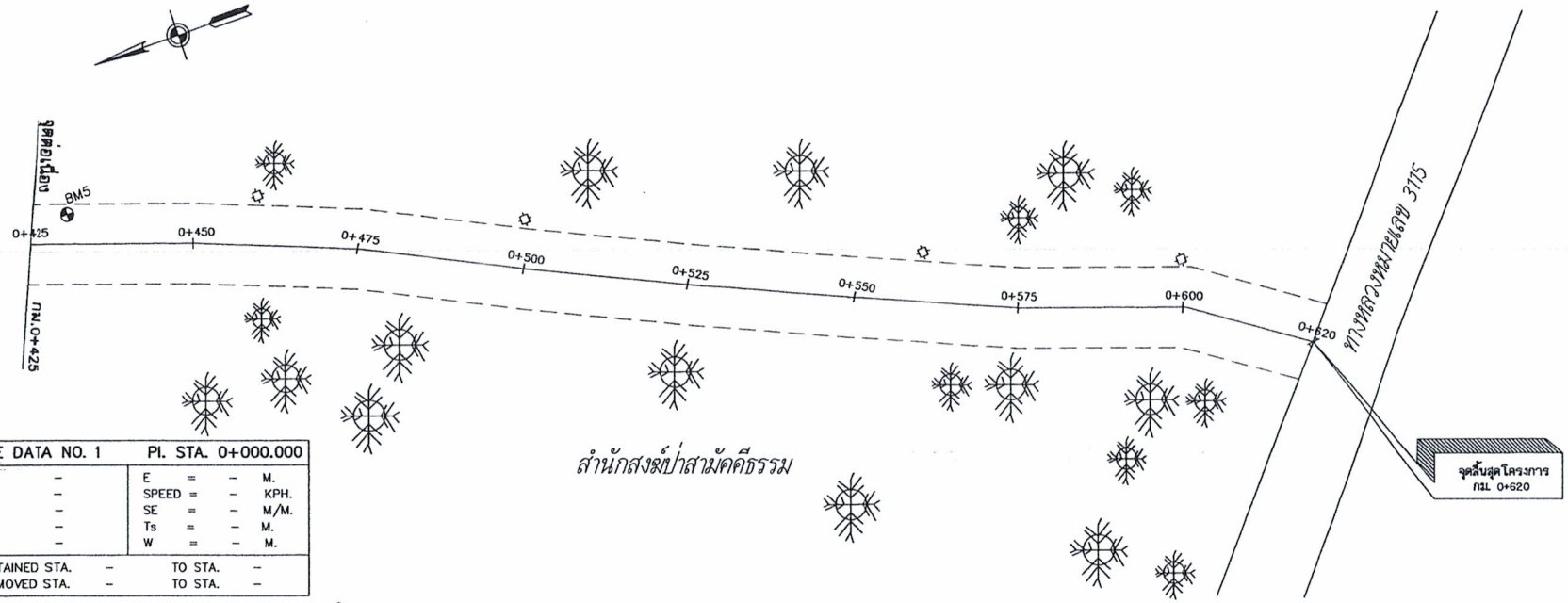
สถานที่
หมู่ 9
สายบ้านคลองสำราญ
ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

สำรวจ เขียนแบบ	นายกิตติวัฒน์ ไวทยวงศ์กร ตำแหน่ง ช่างรังวัดเอกชน
วิศวกรโยธา	นายธณกร จิตรณรงค์ ตำแหน่ง สามัญวิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	นายชาญชัย ทองดอนน้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวชุดาภา สังฆะมณี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนาประชากุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

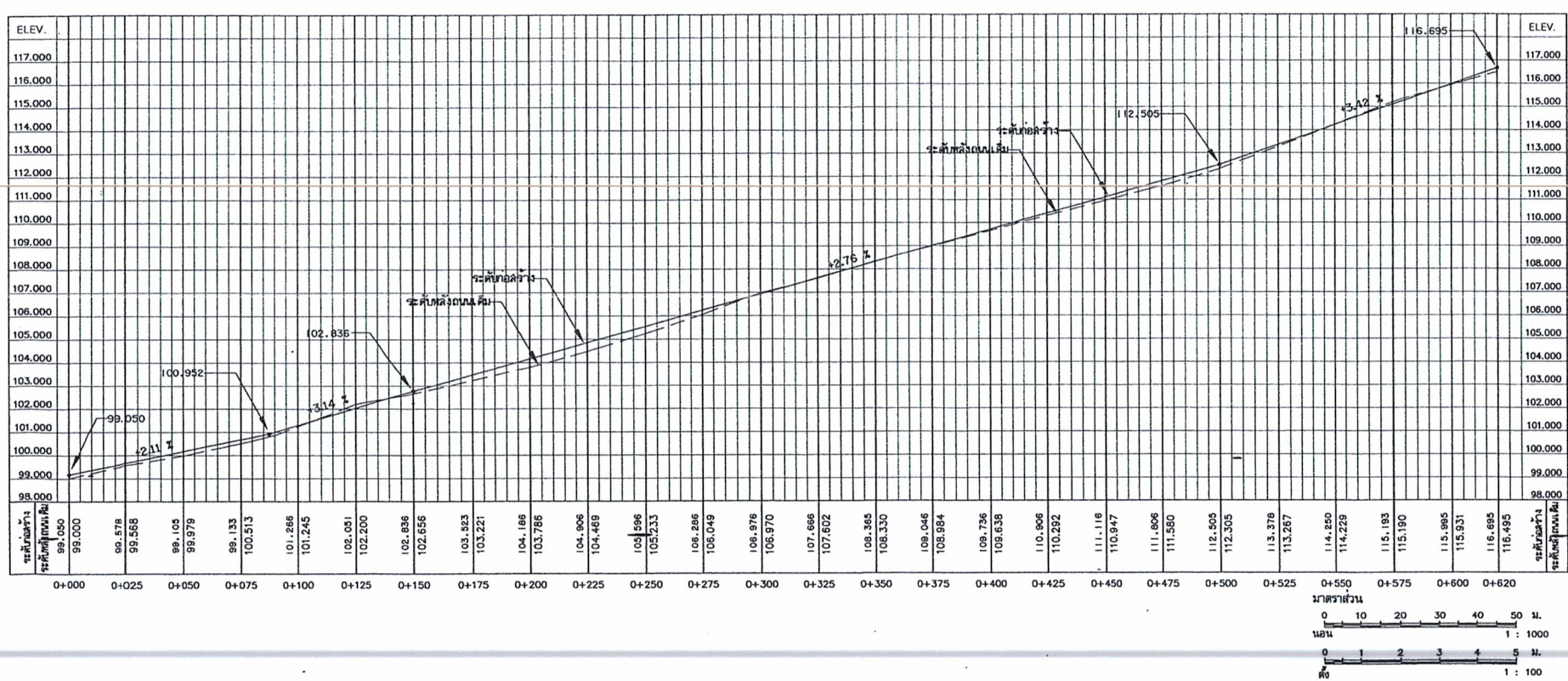
หมายเลขแบบ
-

แสดงแบบ
แบบป้ายโครงการ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	7



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+000.000	
Δ =	–	E = –	M.
D =	–	SPEED = –	KPH.
R =	–	SE = –	M/M.
T =	–	Ts = –	M.
L =	–	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



มาตราส่วน

นอน 1 : 1000

ตั้ง 1 : 100

ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมสร้างผิวทางพารา แอสฟัลท์คอนกรีต

สถานที่

หมู่ 9 สายบ้านคลองสำราญ ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

สำรวจ เขียนแบบ	นายกิตติวัฒน์ ไวทยวงศ์กร ตำแหน่ง ช่างรังวัดเอกชน
วิศวกรโยธา	นายธณกร จิตรณรงค์ ตำแหน่ง สามัญวิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	นายชาญชัย ทองดอนน้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวชุดาภา สังฆะมณี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนาประชากุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

หมายเลขแบบ

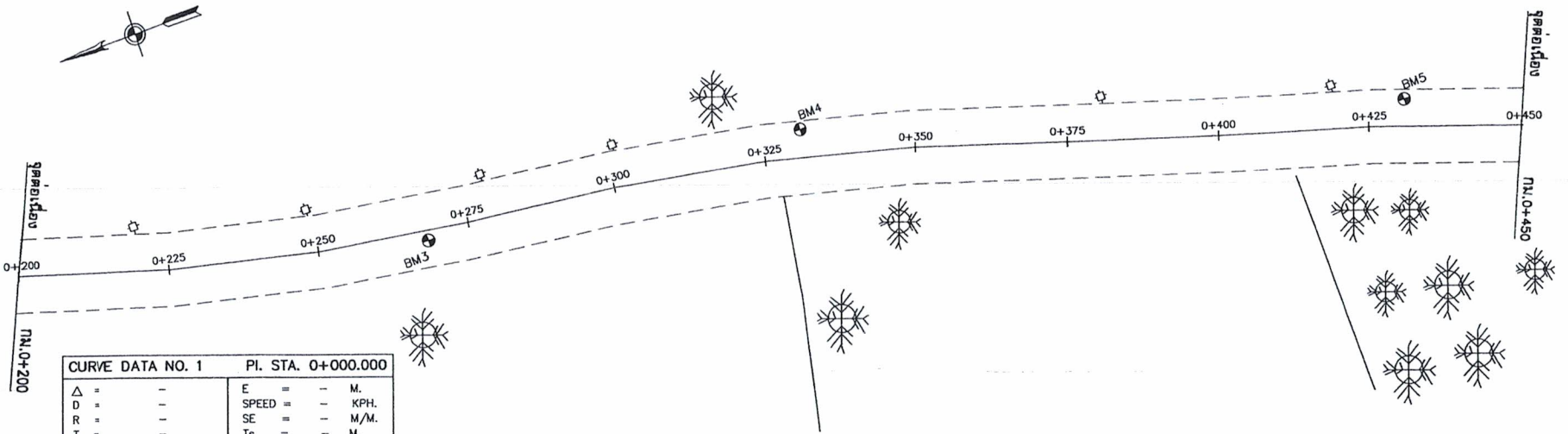
–

แสดงแบบ

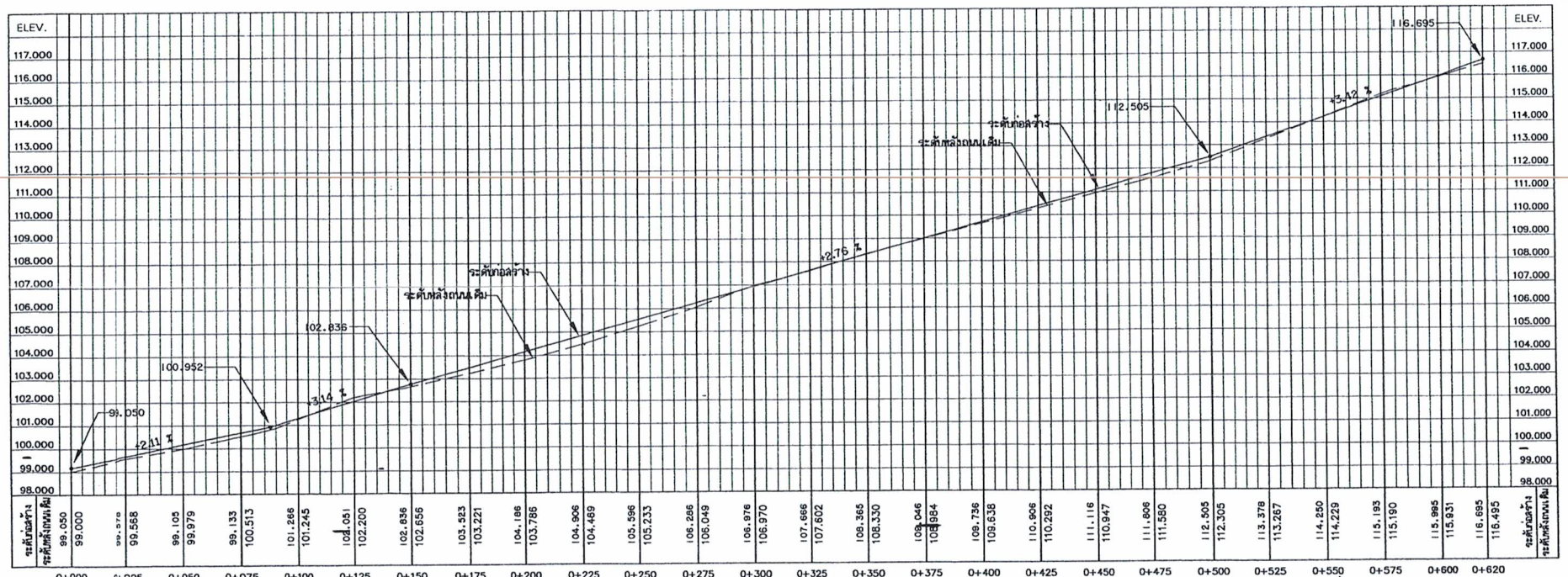
แปลนและรูปตัดตามยาว

กม. 0+425 ถึง กม. 0+620

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	7



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+000.000		
Δ	= –	E	= –	M.
D	= –	SPEED	= –	KPH.
R	= –	SE	= –	M/M.
T	= –	Ts	= –	M.
L	= –	W	= –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–	



มาตราส่วน
นอน 1 : 1000
ตั้ง 1 : 100

ชื่อโครงการ
โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต

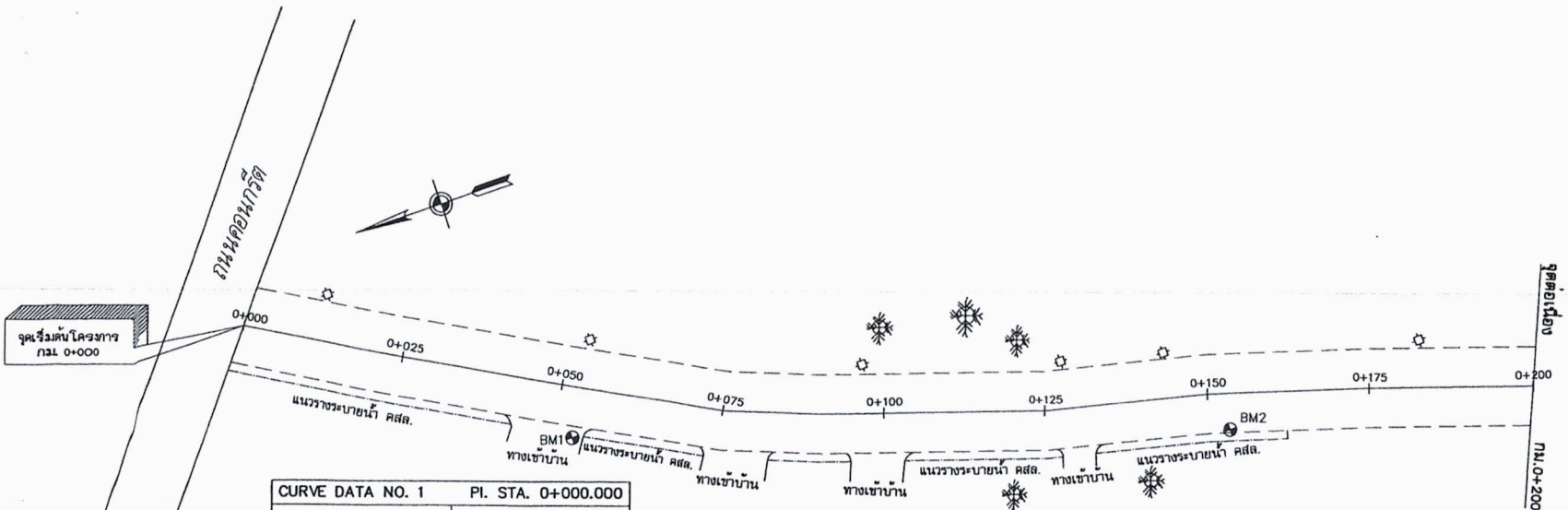
สถานที่
หมู่ 9
สายบ้านคลองสำราญ
ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

สำรวจ เขียนแบบ	นายกิตติวัฒน์ ไวทยวงศ์กร ตำแหน่ง ช่างรังวัดเอกชน
วิศวกรโยธา	นายธณกร จิตรณรงค์ ตำแหน่ง สามัญวิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	นายชาญชัย ทองดอนน้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวชุดาภา สังฆะมณี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนาประชากุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

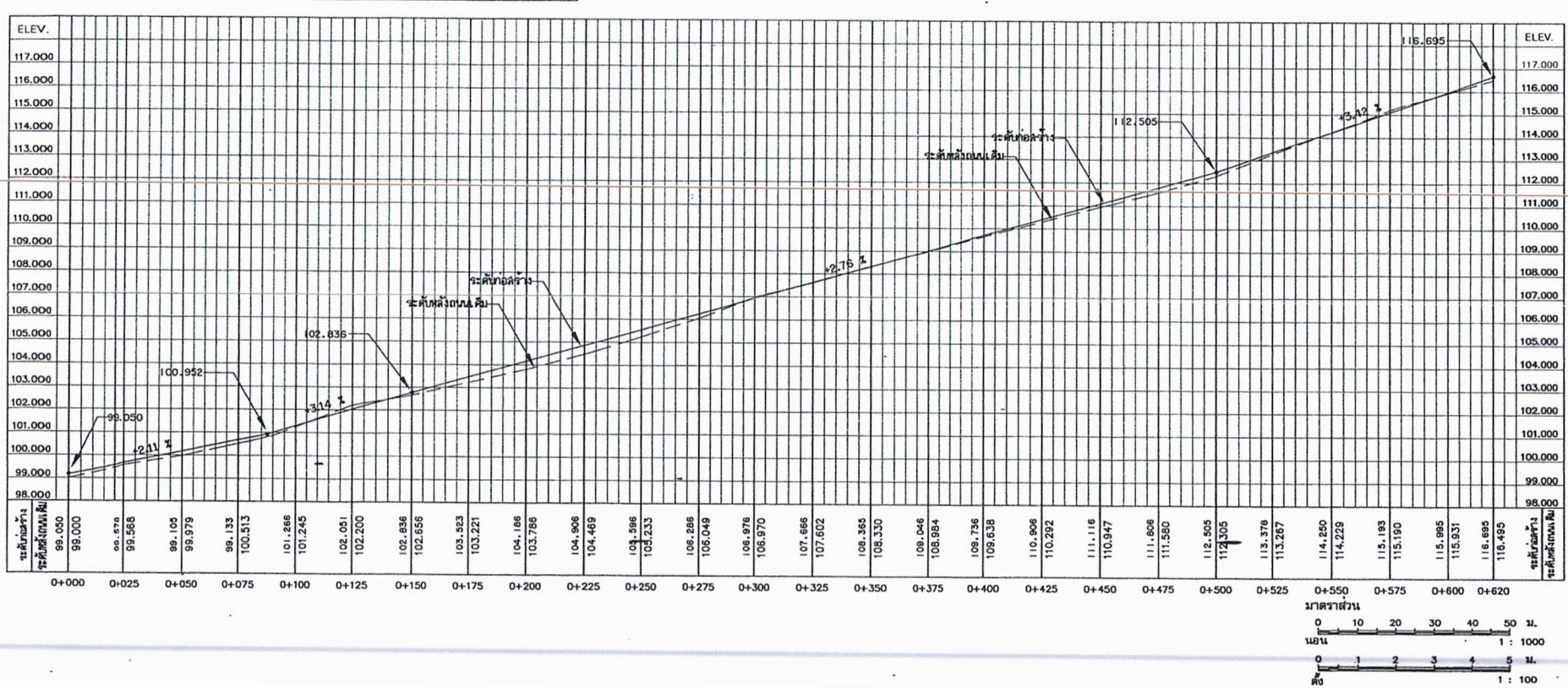
หมายเลขแบบ
–

แสดงแบบ
แปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 0+200 ถึง กม. 0+450

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	7



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+000.000	
Δ =	–	E = –	M.
D =	–	SPEED = –	KPH.
R =	–	SE = –	M/M.
T =	–	Ts = –	M.
L =	–	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



อบต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

ชื่อโครงการ
โครงการซ่อมสร้างผิวทางพารา แอสฟัลท์คอนกรีต

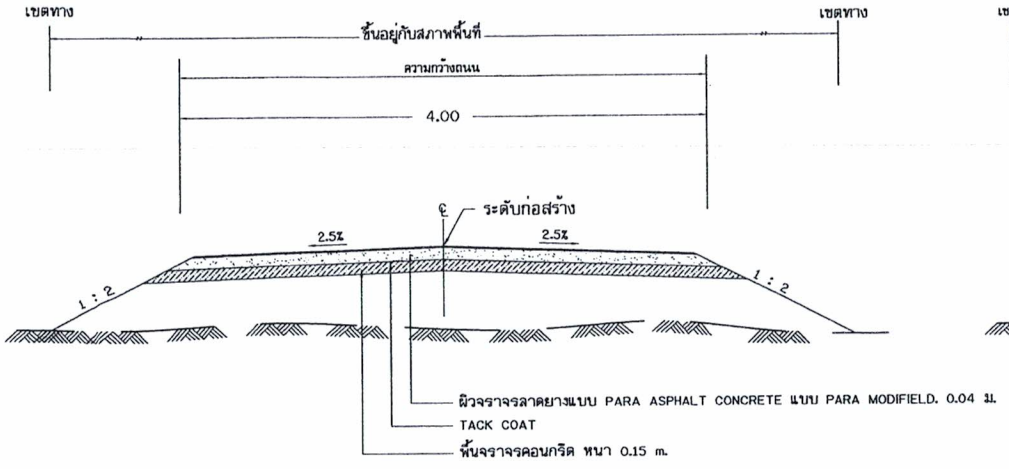
สถานที่
หมู่ 9 สายบ้านคลองสำราญ ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

สำรวจ เขียนแบบ	นายกิตติวัฒน์ ไวทยวงศ์กร ตำแหน่ง ช่างรังวัดเอกชน
วิศวกรโยธา	นายธณกร จิตรณรงค์ ตำแหน่ง สามัญวิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	นายชาญชัย ทองดอนน้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวชุดาภา สังฆมะมณี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนาประชากุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

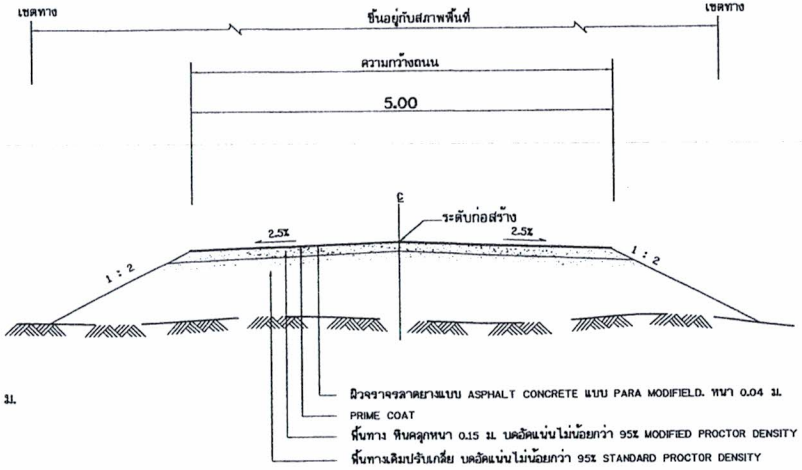
หมายเลขแบบ
–

แสดงแบบ
แปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 0+000 ถึง กม. 0+200

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	7



รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วง กม. 0+000 - กม. 0+090



รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วง กม. 0+090 - กม. 0+620

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็นไมตร์นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) หมายถึง มาตรฐาน มอก. 246-2561

รายละเอียดขั้นตอนการทำงาน

1. ผู้รับจ้างต้องปักตำแหน่ง Sta. ทุกระยะ 50.00 ม.พร้อมป้ายบอกตำแหน่งเพื่อการตรวจสอบระยะทางตลอดสายทาง จุดเริ่มต้นโครงการ และ หรือ จุดสิ้นสุดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง
2. งานระดับก่อสร้าง Cross section , Profile อาจมีการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมได้ขนาดก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินงานเพื่อความสะดวก และปลอดภัยบนถนนที่ก่อสร้างใหม่
3. ในกรณีที่มีทางเชื่อม ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างทางขึ้น ลงให้เรียบร้อย
4. ผู้รับจ้างต้องแจ้งดำเนินงานในทุกขั้นตอนต่อช่างคุมงาน และต้องได้รับอนุญาตจากช่างคุมงานทุกครั้งก่อนดำเนินงานด้านโครงสร้างสำคัญของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
5. การดำเนินงานในวันหยุดราชการ ต้องได้รับอนุญาตจากช่างควบคุมงานก่อนทุกครั้ง
6. ในระหว่างการก่อสร้างหากผู้รับจ้างทำให้ทรัพย์สินของท้องถิ่นเสียหายอันได้แก่ ท่อประปา,สายไฟ,หลักเขตที่ดิน หรืออื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม
7. ค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณสมบัติต่างๆของวัสดุก่อสร้าง เป็นของผู้รับจ้าง

อบต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

ชื่อโครงการ
โครงการซ่อมสร้างผิวทางพารา แอสฟัลท์คอนกรีต

สถานที่
หมู่ 9 สายบ้านคลองสำราญ ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

สำรวจ เขียนแบบ	นายกิตติวัฒน์ ไวทยวงศ์กร ตำแหน่ง ช่างรังวัดเอกชน
วิศวกรโยธา	นายธณกร จิตรณรงค์ ตำแหน่ง สามัญวิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	นายชาญชัย ทองดอนน้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวชุดาภา สังฆะมณี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนาประชากุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบ

หมายเลขแบบ
-

แสดงแบบ
ถนนผิวจราจร ASPHALT CONCRETE ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	7

คำย่อ	รายละเอียด
A	AREAพื้นที่
AASHTO	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTION OFFICIALS
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS
AH.	AHEAD
AZ.	AZIMUTH
BK.	BACK
B.T.	BACK TRAVERSE
B.M.,ม.ร.	BENCH MARK,หมุดหลักฐานการระดับ
℄	CENTER LINEแนวศูนย์กลาง
C	CUT
CM.,ซม.	CENTIMETERเซนติเมตร
C.R.S.	CROWN SLOPE
△	DEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE
γd	DRY DENSITY
ø	DIAMETER
D	DEGREE OF CURVE
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST
ELEV.	ELEVATIONระดับ
F	FILL
F.S.	FULL SUPERELEVATION
F.T.	FORWARD TRAVERSE
HDWL	HEADWALLS
H.C.	HALF CROWN
IN. OR "	NCH.
I.D.	NSIDE DIAMETER
INV.	NVERT
K.P.H.	KILOMETER PER HOUR
KM.,กม.	KILOMETERกิโลเมตร
KG.,กก.	KILOGRAMกิโลกรัม
L	LENGTH OF HORIZONTAL CURVE
L.T.	LEFTซ้ายมือ
M.,ม.	METERSเมตร
M^2,ม.^{2}	SQUARE METER,ตารางเมตร
M^3,ม.^{3}	CUBIC METER,ลูกบาศก์เมตร
MM^2,มม.^{2}	SQUARE MILLIMETERตารางมิลลิเมตร

คำย่อ	รายละเอียด
MAX.	MAXIMUM
M.O.	MIDDLE ORDINATE
MIN.	MINIMUM
N.	NAIL OR NORTH
N.C.	NORMAL CROWN
NO.	NUMBER
OPT. M.C.	OPTIMUM MOISTURE CONTENT
%	PERCENT
P.C.	POINT OF CURVATURE
P.I.	POINT OF HORIZONTAL INTERSECTION
P.O.T.	POINT ON TANGENT
P.O.S.T.	POINT ON SUB TANGENT
P.T.	POINT OF TANGENT
P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVE
P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVE
P.V.C.	POINT OF VERTICAL CURVE
P.V.I.	POINT OF VERTICAL INTERSECTION
P.V.T.	POINT OF VERTICAL TANGENT
P.V.R.C.	POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE
R	RADIUS OF CURVATURE
R.C.	REMOVE ADVERSE CROWN
R.P.	REFERENCE POINT
R.T.	RIGHTขวามือ
S	SOUTH
STA.	STATION
SE.	SUPERELEVATION
ℇ	SPUR LINE
T	TANGENT LENGTH
Ts.	TRANSITION LENGTH
TYP	TYPICAL
V	VOLUME, SPEED
V.C.	LENGTH OF VERTICAL CURVE
W	WIDENING OR WEST
ท่อ ค.ส.ส.	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
ค.อ.ร.	คอนกรีตอัดแรง
มทช.	มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
มอก.	มาตรฐานอุตสาหกรรม
ทช.	กรมทางหลวงชนบท

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	หมุดสำรวจ
	หมุดหลักฐานการระดับ
	แหล่งวัสดุ ดิน, ลูกรัง
จำนวน ø × ความยาว	ท่อกลม ค.ส.ส.
จำนวน ø × ความยาว	_ท่อวางใหม่
	_ท่อเดิม
จำนวน กว้าง × สูง, ความยาว	ท่อเหลี่ยม ค.ส.ส.
จำนวน กว้าง × สูง, ความยาว	_ท่อก่อสร้างใหม่
	_ท่อเดิม
ชนิด, ความยาวรวมกว้าง	สะพาน
ชนิด, ความยารวมกว้าง	_สะพานก่อสร้างใหม่
	_สะพานเดิม
	บ้านซึ่งทำด้วยวัสดุไม่ถาวร
	อาคารไม้ชั้นเดียว
	อาคารคอนกรีตชั้นเดียว
	ห้องแถวไม้ชั้นเดียว (10 ห้อง)
	ห้องแถวคอนกรีตชั้นเดียว (5 ห้อง)
	ขอบถนนเดิม
	ขอบผิวจราจรและขอบไหล่ทางก่อสร้างใหม่
ถนนก่อสร้าง	แนวก่อสร้าง
℄แนวสำรวจ	แนวสำรวจ
เขตทาง	เขตทาง
	หลักกันโค้ง
	GUARDRAIL
	หลักเขตทาง (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	หลักกิโลเมตร (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	HOLE OF SOIL BORING
	ระดับน้ำ
	PC., PT., POT., PRC. & PVC., PVT., PVRC.
	PI. ,PVI.
	แม่น้ำ, คลอง
	ถนน
	SLOPE
	หนอง, บึง, สระ, บ่อ, คูน้ำ

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	เสาไฟฟ้า ค.ส.ล.
	เสาโทรศัพท์,เสาโทรเลข
	ต้นไม้
	สิ่งเหลี่ยมจัตุรัสทึบ (เสาเข็ม)
100	เส้นชั้นความสูง
	แนวรั้วไม้
	แนวรั้วลวดหนาม
	แนวรั้วคอนกรีต
	แนวรั้วสังกะสี
—E—E—	แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา
—G—	แนวท่อก๊าซใต้ดิน
99.753	ค่าระดับดินเดิม, หลังถนนเดิม
100.450	ค่าระดับก่อสร้าง
	หมู่บ้าน
	โรงเรียน
	วัด
	โบสถ์ทางคริสต์ศาสนา, สุเหร่า
	ทิศทางการไหลของน้ำ
	ท่อประปาและประตูน้ำ
	บ่อพักท่อระบายน้ำ
	ท่อและบ่อพักเดิม
	ท่อและบ่อพักสร้างใหม่
	อำเภอ
	กิ่งอำเภอ
	จังหวัด
	แนวที่จะก่อสร้าง
	ทางรถไฟ
111	ถนนกรมทางหลวง ๆ (PAVED)
286	ถนนกรมทางหลวง ๆ (UNPAVED)
	ดันดิน
	หินเรียงยาแนว

หมายเหตุ

1. ความลาดชันแสดงดังนี้

2. นิยาม
   - ท่อกลม จำนวนท่อ – เส้นผ่าศูนย์กลาง X ความยาว
     ตัวอย่าง 2–ø1.00x35.00
   - สะพาน จำนวนสะพาน – ความยาวทั้งหมด X ความกว้างผิวทาง (จำนวนช่วง X ความยาวช่วง)
     ตัวอย่าง 2–50.00x8.00 (5x10.00)
   - ท่อเหลี่ยม จำนวนท่อเหลี่ยม – (ความกว้าง x ความสูง) x ความยาว
     2–(1.5x1.20)x20.00

3. การกำหนดแบบเลขที่
   การจัดเรียงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ประกอบด้วย
   - กก – XX YY / 55
   - กก คือ อักษรย่อประจำหมวดงาน (คู่สารบัญ)
   - XX คือ ตัวเลขแสดงจำนวนกลุ่มงานย่อยในหมวดงาน
   - YY คือ จำนวนหน้าในหมวดงาน

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1	งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ (0.10 ม)	ตร.ม	2650.00
2	งานหินคลุกเสริมชั้นพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.15 ม	ลบ.ม	397.50
3	งาน PRIME COAT.	ตร.ม	2650.00
4	งาน TACK COAT.	ตร.ม	310.00
5	งานผิวทางคาราแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.04 ม	ตร.ม	3010.00
6	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ / ป้ายโครงการ	ชุด	1
7	งานทดสอบวัสดุก่อสร้างต่างๆ	งาน	1

360

ชื่อโครงการ
โครงการซ่อมสร้างผิวทางพารา แอสฟัลท์คอนกรีต

สถานที่
หมู่ 9
สายบ้านคลองสำราญ
ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

สำรวจ เขียนแบบ — นายกิตติวัฒน์ ไวทยวงศ์กร
ตำแหน่ง ช่างรังวัดเอกชน

วิศวกรโยธา — นายธณกร จิตรณรงค์
ตำแหน่ง สามัญวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ — นายชาญชัย ทองดอนน้อย
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายการกองช่าง

เห็นชอบ — นางสาวชุตาภา สังฆะมณี
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

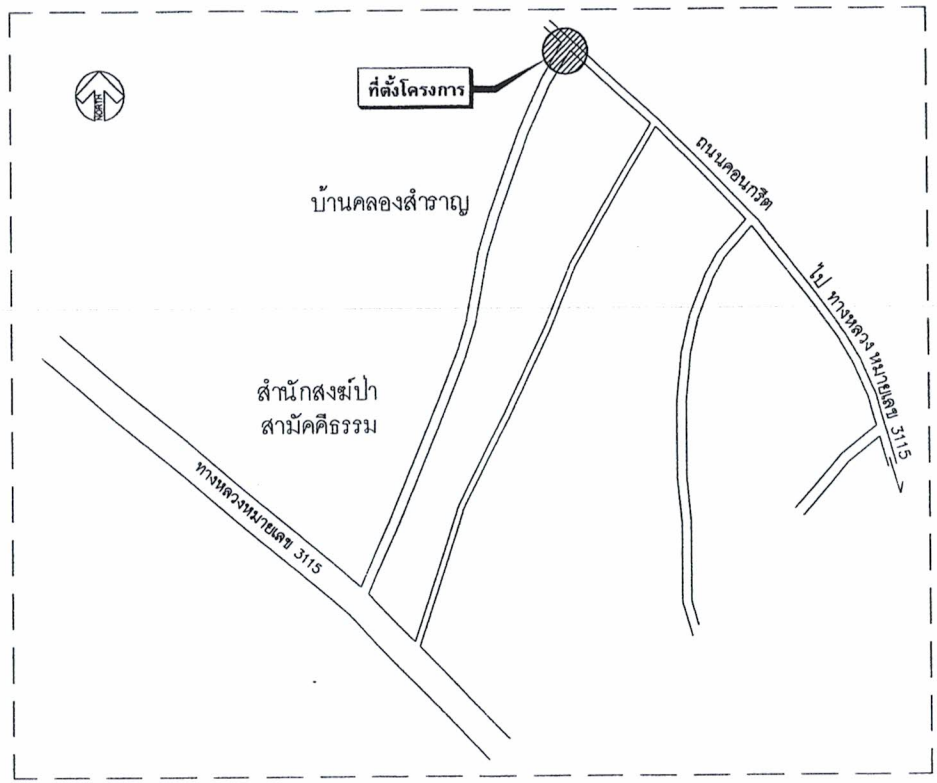
อนุมัติ — นายวิเชียร วัฒนาประชากุล
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

หมายเลขแบบ
–

แสดงแบบ
สัญลักษณ์

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	7

แผนที่ประเทศไทย



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

สารบัญแบบ

รายการแบบมาตรฐานงานทาง	
	แผ่นที่
หมวดงานถนน	
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	1
สัญลักษณ์	2
แบบถนนผิวจราจร ASPHALT CONCRETE	3
แบบถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์	3
แปลนและรูปตัดตามยาว ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+200	4
แปลนและรูปตัดตามยาว ช่วง กม.0+200 ถึง กม.0+450	5
แปลนและรูปตัดตามยาว ช่วง กม.0+425 ถึง กม.0+620	6
แบบป้ายโครงการ	7

อบต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

ชื่อโครงการ
โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต

สถานที่
หมู่ 9
สายบ้านคลองสำราญ
ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา

สำรวจ เขียนแบบ	นายกิตติวัฒน์ ไวทยวงศ์กร ตำแหน่ง ช่างรังวัดชำนาญงาน
วิศวกรโยธา	นายธณกร จิตรณรงค์ ตำแหน่ง สามัญวิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	นายชาญชัย ทองคอนน้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวชุดาภา สังฆะมณี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายวิเชียร วัฒนาประชากุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

หมายเลขแบบ
-

แสดงแบบ
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	7

โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลเฉลียง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ 9 สายบ้านคลองสำราญ
ต.เฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา