

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างออกแบบงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ สายทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ถึงรอยต่อถนนเดิมโครงการระหว่างหมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๑๒ ตำบลเฉลียง อำเภอบรบือ จังหวัดนครราชสีมา

๑. ความเป็นมา

ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลเฉลียง มีมติเห็นชอบอนุมัติงบประมาณดำเนินการตามโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินโครงการที่มีความจำเป็นและอยู่ในแผนพัฒนา ได้แก่ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ สายทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ถึงรอยต่อถนนเดิมโครงการระหว่างหมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๑๒ ตำบลเฉลียง อำเภอบรบือ จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๑,๓๔๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ปัญหาในทางปฏิบัติคือ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเฉลียง ไม่สามารถออกแบบงานทางสาธารณะได้ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ ข้อ ๔ และข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับสาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ.๒๕๕๑ ข้อ ๕ ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ และตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๓๓ ในกรณีราชการส่วนราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค หรือราชการส่วนท้องถิ่นใดไม่มีหน่วยงานออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างหรือมีแต่ไม่สามารถออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างได้เองอาจขอความร่วมมือกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กรมศิลปากร หรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่มีหน่วยงานออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างก่อนก็ได้ องค์การบริหารส่วนตำบลเฉลียง จึงทำหนังสือขอความอนุเคราะห์สามัญวิศวกรโยธามารับรองแบบแปลน จากหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา และสำนักทางหลวงชนบท ที่ ๕ นครราชสีมาโดยได้รับแจ้งว่า ไม่สามารถรับรองแบบแปลนก่อสร้างโครงการดังกล่าวให้ได้ ประกอบกับแนวทางการเลือกใช้แบบมาตรฐานงานทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ได้จัดทำขึ้นโดยกรมทางหลวงชนบทนั้น คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างได้พิจารณาแล้วว่าไม่สามารถนำมาปรับใช้ได้กับโครงการนี้ได้ เนื่องจากการปรับใช้จะไปกระทบกับชั้นโครงสร้างทางที่กำหนดไว้ในแบบมาตรฐาน และเขตทางสาธารณะประโยชน์มีข้อจำกัด ทำให้ไม่สามารถออกแบบให้ตรงตามแบบมาตรฐาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจ้างออกแบบ เพื่อดำเนินการตามโครงการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำแบบรูปรายการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ สายทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ถึงรอยต่อถนนเดิมโครงการระหว่างหมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๑๒ ตำบลเฉลียง อำเภอบรบือ จังหวัดนครราชสีมา

๓. คุณสมบัติของผู้ให้บริการจ้างออกแบบ

๓.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๒ ผู้ให้บริการต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร ผู้ให้บริการที่เป็นนิติบุคคล ต้องเป็นผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสภาวิชาชีพด้วย

๔. รายการและขอบเขตการออกแบบ

๔.๑ ขนาดของถนน และสภาพพื้นที่

๔.๑.๑ สถานที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ สายทางหลวง หมายเลข ๒๒๔ ถึงรอยต่อถนนเดิมโครงการระหว่างหมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๑๒ ตำบลเฉลียง อำเภอบุรี จังหวัดนครราชสีมา

๔.๑.๒ ขนาดความกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ให้เป็นไปตามเขตทางสาธารณประโยชน์

๔.๑.๓ ขนาดความยาวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๓๑๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร

๔.๒ ขอบเขตของงาน

๔.๒.๑ ให้สำรวจแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สำรวจแนวเส้นทางก่อสร้าง และสำรวจค่าระดับดินคันทางเดิม เพื่อประกอบกับแปลนถนนเดิม หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องทำการปรับปรุงแปลนถนนเดิม พร้อมจัดทำใหม่ในรูปของโปรแกรม Auto Cad เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบ

๔.๒.๒ ออกแบบชั้นโครงสร้างทาง ชั้นผิวทาง กำหนดรูปร่าง กำหนดรูปแบบ กำหนดรายละเอียดประกอบแบบ และอื่นๆที่จำเป็น โดยมีรายการหลักๆดังนี้

- ตรวจสอบชั้นดินเดิม
- ชั้นรองพื้นทาง CRB \geq ๘๐% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified Proctor Density
- ชั้นผิวทางคอนกรีต, ออกแบบส่วนผสม (Mix Design) และการรับกำลังอัดของคอนกรีต
- รอยต่อเพื่อการขยายตัวคอนกรีต (EXPANSION JOINT)
- รอยต่อเพื่อการหดตัวคอนกรีต (CONTRACTION JOINT)
- รอยต่อตามแนวยาว (LONGITUDINAL JOINT)
- รอยต่อการก่อสร้าง (CONSTRUCTION JOINT)
- ไหล่ทาง
- ลาดคันทาง (SIDE SLOPE)
- รายละเอียดมาตรฐานงานก่อสร้างและการทดสอบวัสดุให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรมทางหลวงชนบท
- รายการประกอบแบบอื่นๆ

๔.๓ การออกแบบ

๔.๓.๑ การออกแบบและคำนวณ ต้องเป็นไปตามหลักวิชาการ มาตรฐานวิชาชีพวิศวกรรม พร้อมส่งรายการคำนวณโครงสร้างชั้นทาง ชั้นผิวทาง และส่วนอื่นๆที่เกี่ยวข้องและเหมาะสมกับพื้นที่

๔.๓.๒ การอ้างอิงรูปแบบ มาตรฐาน และข้อกำหนดต่างๆที่กำหนดในแบบรูปให้อ้างอิงหรือคัดลอกจาก แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่จัดทำโดยกรมทางหลวงชนบท หากส่วนใดไม่สามารถคัดลอกมาได้ ให้ออกแบบและคำนวณใหม่พร้อมรายการคำนวณโดยต้องสอดคล้องกับขนาด และพื้นที่ใช้สอยเดิมมากที่สุด

๔.๔ การจัดทำแบบรูปรายการ

๔.๔.๑ ให้จัดทำในรูปของโปรแกรม Auto Cad บรรจุลงในแผ่นซีดี จำนวน ๒ แผ่น ประกอบด้วย

- แผนที่สังเขป , พิกัดดาวเทียม
- สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง
- รูปตัดโครงสร้างทาง (Cross Section) และคุณสมบัติวัสดุ
- แปลนและรูปตัดตามยาวแสดงการเสริมเหล็กถนน
- แบบค่าระดับตามยาว (Profile)
- ขยายรอยต่อต่างๆ
- ขยายโครงสร้างและรายการอื่นๆ(ถ้ามี)

๔.๔.๒ ให้ลงชื่อรับรองในแบบรูปรายการ ที่ได้พิมพ์ออกมาลงกระดาษขาวขนาดไม่น้อยกว่า A ๓ จำนวน ๓ ชุด โดยผู้ลงลายมือชื่อรับรองคือผู้ให้บริการจ้างออกแบบ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชน อย่างละ ๑ ชุด

๕. พื้นที่สำรวจและออกแบบ

สายทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ถึงรอยต่อถนนเดิมโครงการระหว่างหมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๑๒ ตำบลเฉลียง อำเภอครบุรี จังหวัดนครราชสีมา

๖. ราคาากลาง ค่าจ้างออกแบบ

- ราคากลางเป็นเงิน ๑,๓๔๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๒ ของวงเงินค่าก่อสร้าง เนื่องจากงานจ้างออกแบบครั้งนี้เป็นงาน วิศวกรรม ไม่ปรากฏอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานจึงได้ใช้อัตราตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๑๑๒ (๑)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

งวดที่ ๑ (งวดเดียว) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างเมื่อผู้ให้บริการได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนองาน

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนองานใช้เกณฑ์การพิจารณาด้วยราคาต่ำสุด

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
(นายชาญชัย ทองดอนน้อย)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายอธิวัฒน์ ล่ากระโทก)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายขวัญชัย มนอยู่พะเนาวิ)

ความเห็น.....

(ลงชื่อ).....

(นางสาวชุตานา สังฆะมณี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเฉลียง

เห็นควรอนุมัติ () ไม่อนุมัติ

ความเห็น.....

(ลงชื่อ)
(นายวิเชียร วัฒนาประชากุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเฉลียง